Pro-Tech TOOLS

Hidraulički kompresor, izvlakač opruge sa postoljem 1t



Upute za uporabu

Prijevod izvornih uputa

OPĆA SIGURNOSNA PRAVILA

Pažnja:

Pažljivo pročitajte sljedeće upute za uporabu i razumite sva pravila sigurne uporabe. Nepoštivanje ovih informacija može dovesti do oštećenja opreme i osobnih ozljeda. Nakon čitanja, priručnik držite na lako dostupnom mjestu kako biste ga mogli koristiti kad god koristite alat. Rad s izvlakačem možda nije siguran - alat je namijenjen samo obučenom servisnom osoblju.

Uređaj je namijenjen za sabijanje automobilskih podupirača (opruga s amortizerima) koji su prethodno skinuti s vozila.

ZNAČENJE SIMBOLA



Pažnja!

Ovaj simbol označava informacije o opasnim radnim uvjetima i opasnostima, kao i sigurnosne upute.



Nosite zaštitu za oči.

Uvijek nosite zaštitne naočale ili masku za lice kako biste zaštitili oči od letećih objekata.



Nosite radne rukavice.

Izbjegavajte široku odjeću, kravate, nakit itd. Nosite obuću koja se ne kliže.

Pročitajte i razumite upute za uporabu

Korisnik je dužan pridržavati se uputa za uporabu i sve korisnike alata poučiti o načelima korištenja u skladu s ovim uputama za uporabu.

RADNO MJESTO

- Održavajte red na radnom mjestu. Blokirano radno mjesto može uzrokovati nesreću.
- Obratite pozornost na uvjete na radnom mjestu. Nemojte koristiti izvlakač na vlažnim ili mokrim mjestima. Ne izlagati padalinama.
- Radno mjesto mora biti suho, dobro osvijetljeno i prozračeno.
- Ne koristite alat u prisutnosti djece i ne dopustite im pristup uređaju.
- Prije svakog rada izvršite vizualni pregled kako biste otkrili pukotine ili savijanja u materijalu. Ukoliko se uoče pukotine na boji, potrebno je izvršiti detaljan pregled elementa, najčešće se boja ljušti i to znači krivljenje.

SIGURNA UPOTREBA

- Koristite izvlakač samo u svrhu za koju je dizajniran.
- Nemojte preopteretiti uređaj. Pridržavajte se dopuštenih promjera komprimiranih opruga. Izvlakač je dizajniran za korištenje s oprugama i amortizerima osobnih automobila.
- Nemojte stiskati podupirače koji su ugrađeni u vozilo.
- Nemojte koristiti selidbu kao dizalo ili za premještanje ljudi ili životinja.

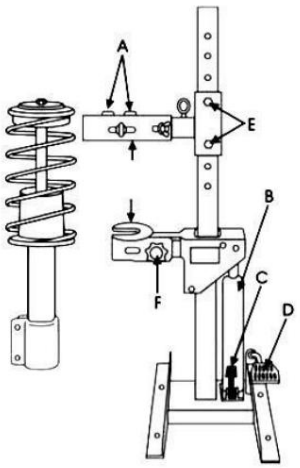
- Ne radite kada ste umorni, pod utjecajem alkohola, droga ili drugih tvari koje smanjuju koncentraciju, uključujući neke lijekove protiv bolova.
- Skinite široku odjeću, nemojte nositi kravate, satove ili nakit. Zaveži dugu kosu.
- Uvijek nosite zaštitu za oči. Pri radu s opterećenjem postoji opasnost od otkidanja boje.
- Održavajte ravnotežu i ne posežite preko alata. Nemojte stavljati bilo koji dio tijela pod komprimirane opruge - to može bit će modrica!
- Uvijek budite oprezni, nadzirite i provjeravajte opremu kada radite s teretom.
- Ne ostavljajte komprimirani izvlakač bez nadzora.
- Zaštitite alat od topline i vatre. To može oštetiti brtve.
- Nemojte modificirati uređaj ili koristiti pribor koji nije namijenjen za njega.

SERVIS

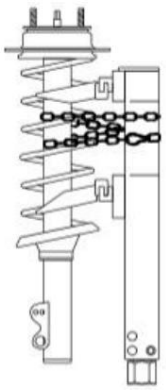
Provjerite alat prije svake uporabe. Ako je napuknut, savijen, curi ili je na neki drugi način oštećen, nemojte počinjati s radom. Greške se moraju odmah otkloniti.

Uklanjanje amortizera:

- Otpustite vijak amortizera, ali ga nemojte potpuno odvrnuti. Komprimirana opruga ima pohranjenu energiju koja uzrokuje paljenje vijka kada se odvrne. To može uzrokovati oštećenje opreme i osobne ozljede.
- Komprimirani podupirač mora biti čist i bez masti. Prljavština može uzrokovati da ispadne iz držača (A).
- Prilagodite ručke veličini podupirača, učvrstite ih u rukama.
- Pritisnite polugu za otpuštanje (C) kako biste spustili regulator u donji položaj.
- Podesite visinu nadlaktice na visinu podupirača. Zategnite vijke (E).
- Postavite podupirač okomito između ručki tako da bude paralelan s vodilicom. Vijak amortizera trebao bi biti na vrhu kao što je prikazano na slici.



- Osigurajte podupirač lancima kako biste osigurali maksimalnu sigurnost.
- Polako počnite pumpati nožnu polugu sve dok obje opružne prirubnice dodiruju ručke.
- Ako je podupirač montiran ravno i sigurno, pokrenite kompresiju pumpanjem nožne poluge (D).
- Nakon pritiska potpuno odvrnite vijak amortizera.
- Za uklanjanje pritiska iz podupirača, polako pritisnite polugu za otpuštanje (C). Stalno nadzirite ovaj proces, prebrzo otpuštanje može izazvati paljenje opruge.



- Kada se aktuator pomakne u donji položaj, možete ukloniti produljeni podupirač držači uređaja.

Sklop amortizera:

- Sastavite podupirač imajući na umu sve komponente.
- Pritisnite podupirač dok se vijak amortizera ne može postaviti.
- Postavite i zategnite vijak amortizera dovoljno da sigurno otpustite pritisak opruge.
- Polako uklanjajte teret s podupirača dok se ne može ukloniti s nosača.
- Zategnite maticu amortizera zakretnim momentom koji je odredio proizvođač.

ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

• Održavajte uređaj čistim. Obratite posebnu pozornost na ručke i ruke. Trebaju biti bez masnoće. i nečistoće.

• Koristite laka ulja za podmazivanje klinova, vodilica i drugih pokretnih dijelova. • Redovito provjeravajte znakove korozije na klipu. Očistite ga čistom krpom natopljenom uljem. U tu svrhu nikada nemojte koristiti brusni papir ili druge grube materijale. • Kada se ne koristi, pohranite alat na mjesto zaštićeno od vlage i padalina. • Klip za izvlačenje treba ostati u uvučenom položaju. To će ga zaštititi od korozije. • Prostor za pohranjivanje uređaja trebao bi biti nedostupan djeci i neovlaštenim osobama. • Čuvajte izvlakač na suhom mjestu s konstantnom temperaturom, ako je moguće. • Provjerite razinu ulja. Skinite čep otvora za punjenje ulja i napunite razinu ulja do donjeg ruba. rupa.

• Ne miješajte različite vrste hidrauličnih ulja. • Ako primijetite smanjenje učinkovitosti opreme, to može značiti da je hidraulički sustav začepljen zrakom ili da je ulje istrošeno i treba ga zamijeniti. • Nelakirane elemente izvlakača u slučaju skladištenja zaštitite posebnim ili tehničkim sredstvom Vazelin.

Odzračivanje sustava:

- postavite pogon u maksimalno uvučeni položaj

- skinite čep otvora za punjenje ulja

- pritisnite polugu za otpuštanje

- dok i dalje držite polugu za otpuštanje, snažno pritisnite nožnu polugu nekoliko puta - to će izbaciti mjehuriće zraka i odzračiti sustav

- otpustite polugu i postavite poklopac otvora za ulje

- provjerite rad sustava

• Sva hidraulička ulja treba zamijeniti svake dvije godine.

Promjena ulja:

- postavite pogon u maksimalno uvučen položaj

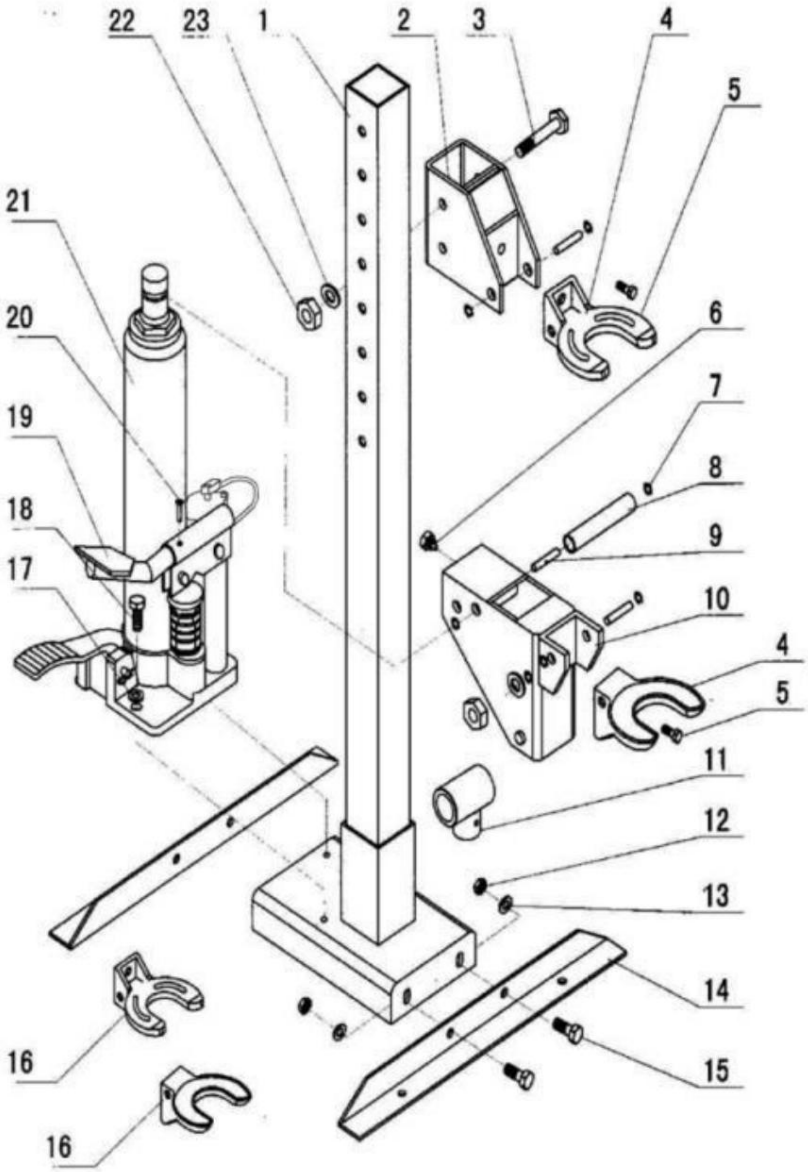
- skinite čep otvora za punjenje ulja

- uklonite svo ulje iz sustava kroz čep za punjenje.

- dolijte novo hidraulično ulje do donjeg ruba rupe

- odzračite sustav

Koristite hidraulično ulje dobre kvalitete. Nemojte koristiti tekućinu za kočnice ili druga neprikladna sredstva.



Ne.	Stupac opisa	Količina	Ne.	Opis	Količina
1		1	13	Podloška ø10	4
2	Nadlaktica	1	14	Kut nagiba baze 2	
3	Vijak M12x90	2	15	Vijak M10x25	4
4	Velika ručka	2	16	Mala ručka	2
5	Vijak M12x25	2	17	Podloška ø8	2
6	Vijak za zaključavanje	1	18	Vijak M8x20	2
7	Prsten	1	19	Nožna poluga	1
8	Spis	2	20	Proljeće	1
9	Pin	5	21	Pokretač	1
10	Donja ruka	1	22	Matica M12	2
11	Priključak	1	23	Podloška ø12	2
12	Matica M10	4			

Tehnički podaci

Nosivost: 1 t

Promjer opruge: 80 mm - 145 mm, 100 mm - 205 mm

Radni raspon: 225 mm - 565 mm

Hod: 320 mm

Težina: 30 kg

ZAŠTITA OKOLIŠA



ZAŠTITA OKOLIŠA Nemojte odlagati uređaj u kućni

otpad. Uređaj i hidraulično ulje odložite u za to predviđeno mjesto.